

## VEREJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTIE

Letecký úrad Slovenskej republiky (ďalej len „letecký úrad“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 48 ods. 1 písm. o) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 33 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, na základe písomnej žiadosti prevádzkovateľa Letiska Trenčín – Letecké opravovne Trenčín, a.s., Legionárska 160, 911 04 Trenčín, IČO: 36 351 156, doručenej na letecký úrad dňa 05.10.2010, v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, rozhodol takto:

**Podľa § 29 leteckého zákona**

#### **určuje ochranné pásma**

#### **Letiska Trenčín**

**v nasledovnom rozsahu:**

#### **1 Ochranné pásma so zákazom stavieb**

Ochranné pásma letiska so zákazom stavieb vymedzujú obvod územia letiska potrebný na zaistenie realizácie jeho výhľadového stavu. Ochranné pásma so zákazom stavieb tvorí:

- ochranné pásmo pásu vzletovej a pristávacej dráhy RWY 04/22 a
- ochranné pásmo pásu vzletovej a pristávacej dráhy RWY 03/21.

##### **1.1 Ochranné pásmo pásu vzletovej a pristávacej dráhy RWY 04/22**

Ochranné pásmo pásu vzletovej a pristávacej dráhy RWY 04/22 je určené v tvare obdĺžnika symetricky s pozdĺžnou osou vzletovej a pristávacej dráhy (ďalej len „RWY“) v šírke 340 m. Ochranné pásmo pásu vzletovej a pristávacej dráhy presahuje 460 m za oba konce RWY.

Rozmery ochranného pásma pásu RWY 04/22 sú 2 920 x 340 m.

##### **1.2 Ochranné pásmo pásu vzletovej a pristávacej dráhy RWY 03/21**

Ochranné pásmo pásu vzletovej a pristávacej dráhy RWY 03/21 je určené v tvare obdĺžnika symetricky s pozdĺžnou osou RWY v šírke 300 m. Ochranné pásmo pásu RWY presahuje 100 m za oba konce RWY.

Rozmery ochranného pásma pásu RWY 03/21 sú 1 200 x 300 m.

#### **2 Ochranné pásmo s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého napätia a veľmi vysokého napätia**

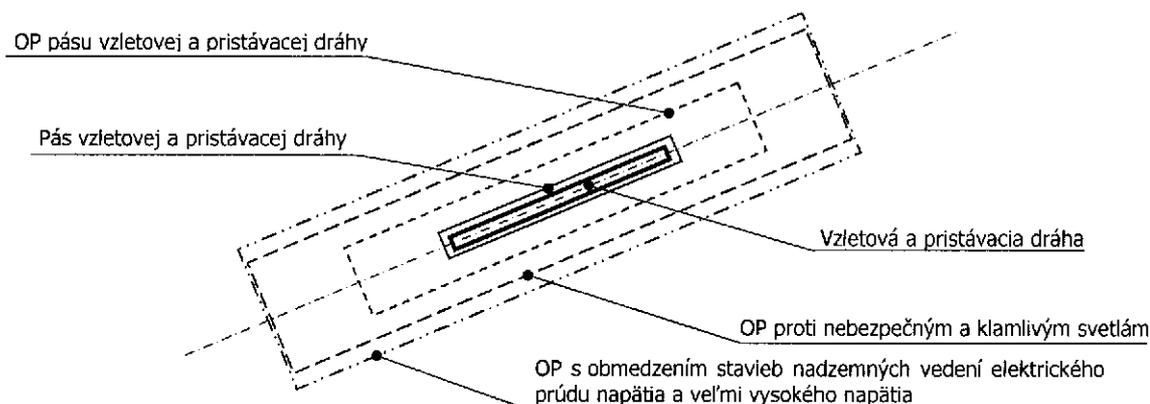
Ochranné pásmo s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého a veľmi vysokého napätia je stanovené v tvare obdĺžnika s pozdĺžnou osou totožnou s osou ochranného pásma pásu RWY 04/22 so šírkou 2 000 m a dĺžkou presahujúcou oba konce ochranného pásma pásu RWY o 4 500 m.

Rozmery ochranného pásma s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého a veľmi vysokého napätia sú 11 920 x 2 000 m, pričom ochranné pásmo je spoločné pre RWY 03/21 aj RWY 04/22.

### 3 Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám

Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám je určené v tvare obdĺžnika s pozdĺžnou osou totožnou s osou ochranného pásma pásu RWY 04/22 so šírkou 1500 m a dĺžkou presahujúcou oba konce ochranného pásma pásu RWY o 4 500 m.

Rozmery ochranného pásma proti nebezpečným a klamlivým svetlám sú 11 920 x 1 500, pričom ochranné pásmo je spoločné pre RWY 03/21 aj RWY 04/22.



### 4 Ochranné pásma letiska s výškovým obmedzením

Ochranné pásma s výškovým obmedzením tvoria:

- ochranné pásma vzletových a približovacích priestorov,
- ochranné pásma prechodových plôch,
- ochranné pásmo vodorovnej roviny a
- ochranné pásmo kužeľovej plochy.

#### 4.1 Ochranné pásma vzletových a približovacích priestorov

Roviny ochranných pásiem vzletových a približovacích priestorov majú tvar rovnostranného lichobežníka, s kratšou základňou totožnou s kratšou stranou ochranného pásma pásu RWY, kolmou na os RWY, s ramenami rozvierajúcimi sa o 15 %.

##### 4.1.1 Roviny ochranného pásma vzletových a približovacích priestorov RWY 04/22 stúpajú od vnútorného okraja ochranného pásma pásu v sklone 1:70 (1,43 %), a to:

- v smere vzletu 22 do vzdialenosti 13 300 m, meranej v kolmom priemete v smere osi RWY do nadmorskej výšky 390,0 m n.m.Bpv. Od tejto vzdialenosti až do vzdialenosti 15 000 m je rovina vodorovná.

Nadmorská výška vnútorného okraja ochranného pásma približovacieho a vzletového priestoru pri prahu RWY 22 je 200,0 m n.m.Bpv.

- v smere vzletu 04 do vzdialenosti 13 020 m, meranej v kolmom priemete v smere osi RWY do nadmorskej výšky 390,0 m n.m.Bpv. Od tejto vzdialenosti až do vzdialenosti 15 000 m je rovina vodorovná.

Nadmorská výška vnútorného okraja ochranného pásma približovacieho a vzletového priestoru pri prahu RWY 04 je 206,0 m n.m.Bpv.

##### 4.1.2 Roviny ochranného pásma vzletových a približovacích priestorov RWY 03/21 stúpajú v sklone 1:40 (2,5 %) do vzdialenosti 3 000 m meranej v kolmom priemete v smere osi RWY.

Nadmorská výška vnútorného okraja ochranného pásma približovacieho a vzletového priestoru pri prahu RWY 03 je 203,5 m n.m.Bpv. Výška vnútorného okraja ochranného pásma približovacieho a vzletového priestoru pri prahu RWY 21 je 205,5 m n.m.Bpv.

#### 4.2 Ochranné pásma prechodových plôch

Ochranné pásma prechodových plôch stúpajú od ochranného pásma pásu RWY a od okrajov ochranných pásiem vzletových a približovacích priestorov až do výšky ochranného pásma vodorovnej roviny, pričom

- ochranné pásmo prechodových plôch RWY 04/22 stúpajú v sklone 1:8 (12,5 %) a
- ochranné pásmo prechodových plôch RWY 03/21 stúpajú v sklone 1:7 (14,3 %).

#### 4.3 Ochranné pásmo vodorovnej roviny

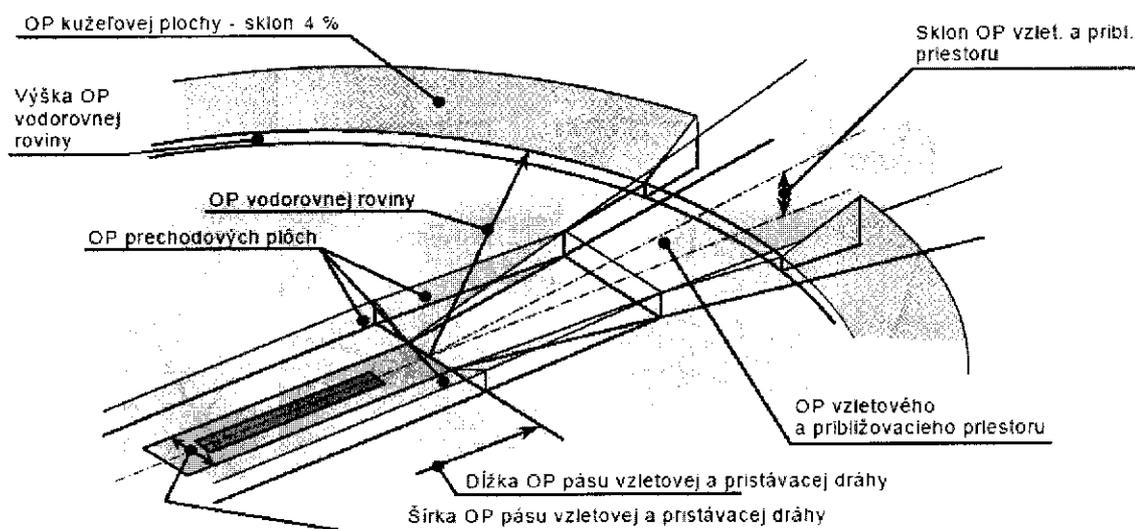
Ochranné pásmo vodorovnej roviny je vymedzené oblúkmi so stredmi nad priesečníkmi osí RWY 04/22 s kratšími stranami ochranného pásma pásu RWY o polomeroch 4 000 m a ich spoločnými dotyčnicami a má výšku 40 m nad nadmorskou výškou 203,0 m n.m.Bpv.

Nadmorská výška ochranného pásma vodorovnej roviny je 243,0 m n.m.Bpv, pričom ochranné pásmo je spoločné pre RWY 04/22 aj RWY 03/21.

#### 4.4 Ochranné pásmo kuželovej plochy

Ochranné pásmo kuželovej plochy stúpa od okraja ochranného pásma vodorovnej roviny v sklone 1:25 (4%) až do dosiahnutia výšky 100 m nad vodorovnou rovinou.

Výška horného okraja ochranného pásma kuželovej plochy je 343,0 m n.m.Bpv, pričom ochranné pásmo je spoločné pre RWY 04/22 aj RWY 03/21.



### 5 Ornitologické ochranné pásma

Ornitologické ochranné pásma určuje letecký úrad pre letiská s cieľom zamedziť zrážkam lietadiel s vtáctvom a inými živočíchmi.

Ornitologické ochranné pásma tvoria:

- vnútorné ornitologické ochranné pásmo a
- vonkajšie ornitologické ochranné pásmo.

#### 5.1 Vnútorne ornitologické ochranné pásmo

Vnútorne ornitologické ochranné pásmo je určené v tvare obdĺžnika s pozdĺžnou osou totožnou s osou vzletovej a pristávacej dráhy RWY 04/22, so šírkou 500 m od okraja ochranného pásma pásu RWY na obidve strany a dĺžkou 1 000 m od každého konca ochranného pásma pásu RWY.

Rozmery vnútorného ornitologického ochranného pásma sú 4 920 x 1 340 m, pričom ochranné pásmo je spoločné pre RWY 04/22 aj RWY 03/21.

## 5.2 Vonkajšie ornitologické ochranné pásmo

Vonkajšie ornitologické ochranné pásmo nadväzuje na vnútorné ornitologické ochranné pásmo a je určené v tvare obdĺžnika, s pozdĺžnou osou totožnou s osou vzletovej a pristávacej dráhy RWY 04/22, so šírkou 1 000 m od okraja ochranného pásma pásu RWY na obidve strany a dĺžkou 3 000 m od každého konca ochranného pásma pásu RWY.

Rozmery vonkajšieho ornitologického ochranného pásma sú 8 920 x 2 340 m, pričom ochranné pásmo je spoločné pre RWY 04/22 aj RWY 03/21.

## 6 Ochranné pásma proti laserovému žiareniu

Ochranné pásma proti laserovému žiareniu určuje letecký úrad s cieľom znížiť možné nebezpečenstvo v letovej prevádzke spôsobené laserovým vyžarovaním.

Ochranné pásma proti laserovému žiareniu sa určujú v rozsahu:

- pásmo bez laserového žiarenia.

### 6.1 Pásmo bez laserového žiarenia

Pásmo bez laserového žiarenia je vzdušný priestor v bezprostrednej blízkosti letiska, stúpajúci od zeme do výšky 600 m nad vzťažným bodom letiska a siahajúci 4 km do všetkých smerov od osi RWY. Uvedený priestor je v smere osi RWY predĺžený od jeho hranice o 6 km, a to v šírke 2 km súmerne k osi RWY.

Pásmo bez laserového žiarenia siaha do nadmorskej výšky 803 m n.m.Bpv, pričom je spoločné pre RWY 04/22 aj 03/21.

## 7 Ochranné pásma leteckých pozemných zariadení

Ochranné pásma leteckých pozemných zariadení sa určujú pre rádiové letecké pozemné zariadenia:

- ✓ nesmerový maják (NDB) a
- ✓ rádiové návestidlo (MKR, 75 MHz).

### 7.1 Ochranné pásmo nesmerového majáku (NDB)

Ochranné pásmo NDB sa skladá z troch sektorov:

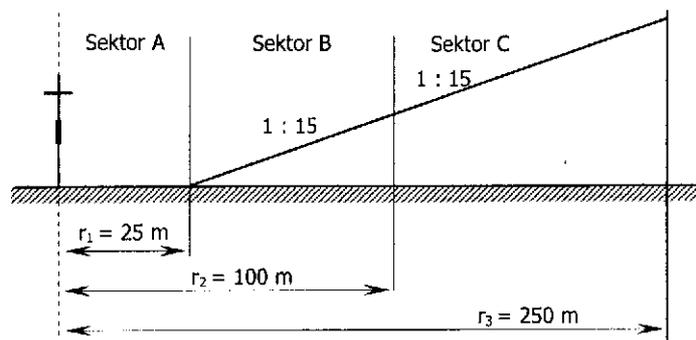
sektor A má tvar kruhu s polomerom  $r_1 = 25$  m so stredom vo vzťažnom bode NDB,

sektor B má tvar zrezaného kužela s polomerami  $r_1 = 25$  m a  $r_2 = 100$  m so stredom vo vzťažnom bode NDB; kužeľová plocha so základňou totožnou s obvodom sektoru A stúpa smerom od zariadenia v pomere 1:15 /6,7%(vertikálne/horizontálne),

sektor C má tvar zrezaného kužela s polomerami  $r_2 = 100$  m a  $r_3 = 250$  m so stredom vo vzťažnom bode NDB; kužeľová plocha so základňou totožnou s horným obvodom sektora B stúpa smerom od zariadenia v pomere 1:15 /6,7%/(vertikálne/horizontálne).

Minimálna prípustná vzdialenosť nadzemných elektrických vedení od vzťažného bodu NDB je:

Oznamovacie vedenie a vedenie NN	100 m
Vedenie VN do 22 kV	150 m
Vedenie VN do 110 kV	200 m
Vedenie VVN nad 220 kV	300 m
Elektrifikované železnice	200 m



## 7.2 Ochranné pásmo rádiového návestidla (MKR, 75 MHz)

Ochranné pásmo MKR má tvar kruhu s polomerom  $r_1 = 15$  m so stredom vo vzťažnom bode MKR; kužeľová plocha s výškovým obmedzením objektov má vrchol vo vzťažnom bode MKR a stúpa v sklone 1:3 /33,3%/(vertikálne/horizontálne).

Letisko Trenčín, pre ktoré sa ochranné pásma určujú, má vzťažný bod (ARP) stanovený trvalo v geometrickom strede RWY a jeho poloha a výška je:

a/ v súradnicovom systéme WGS 84:

$$\varphi = 48^{\circ}51'50.96129''\text{N}$$

$$\lambda = 17^{\circ}59'31.32953''\text{E}$$

$$H_{\text{el}} = 246.10209 \text{ m /elipsoidická výška (elipsoid WGS 84)/}$$

b/ v súradnicovom systéme S-JTSK:

$$X = -1207333,10$$

$$Y = -501073,47$$

$$H_{\text{AMSL}} = 202,8973 \text{ m/nadmorská výška (Bpv)/}$$

Súradnice prahov RWY sú nasledovné:

	$\varphi$	$\lambda$	$H_{\text{el}}$ (m)	X	Y	$H_{\text{AMSL}}$ (m)
Prah 04	48°51'27.34700"N	17°58'58.18200"E	244.660	-1207999.20	-501811.50	201,50
Prah 22	48°52'14.85400"N	18°00'04.88700"E	247.773	-1206659.10	-500326.52	204,62
Prah 03	48°51'57.16466"N	18°00'15.16390"E	246.788	-1207221.98	-500166.66	203,63
Prah 21	48°52'24.04972"N	18°00'40.99404"E	248,790	-1206441.77	-499568.43	205,65

Súradnice rádiových leteckých pozemných zariadení sú nasledovné:

Nesmerové majáky:

	$\varphi$	$\lambda$	$H_{\text{el}}$ (m)	X	Y	$H_{\text{AMSL}}$ (m)
NDB T	48°51'02,751"N	17°58'23,671"E	243,976	-1208692.915	-502580.098	200.80
NDB TR	48°49'29,135"N	17°56'12,433"E	239,302	-1211332.483	-505504.816	196,06

Polohové návestidlá:

	$\varphi$	$\lambda$	$H_{\text{el}}$ (m)	X	Y	$H_{\text{AMSL}}$ (m)
MKR, 75 MHz - MM	48°51'02,901"N	17°58'23,717"E	243,976	-1206441.77	-499568.43	200.80
MKR, 75 MHz - OM	48°49'29,238"N	17°56'12,607"E	239,302	-1207221.98	-500166.66	196,06

Letecký úrad podľa § 29 ods. 3 leteckého zákona **zakazuje**:

1 v ochrannom pásme so zákazom stavieb:

- umiestniť stavby a zariadenia nestavebnej povahy, rozširovať existujúce stavby a zariadenia nestavebnej povahy, umiestniť alebo prevádzkovať pevné a mobilné prostriedky a zariadenia, zvyšovať alebo znižovať terén spôsobom, ktorým by sa narušila plynulosť povrchu, vysádzať a nechať rásť porasty, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky.

Zákaz sa nevzťahuje na nasledovné objekty:

- vizuálne zariadenia požadované na leteckú navigáciu, ktoré spĺňajú požiadavky na krehkosť,
- meteorologické meracie zariadenia (anemometre, ceilometre, ...), ktoré spĺňajú požiadavky na krehkosť,
- pohybové plochy letiska,
- výhradne letiskové obslužné komunikácie,
- oplotenie,
- činnosti spojené s výstavbou inžinierskych sietí (plocha ochranného pásma pásu RWY musí byť po skončení výstavby uvedená do pôvodného stavu),
- dočasné použitie mobilných prostriedkov pre potreby leteckej prevádzky a
- dočasné použitie mechanizmov použitých pri výstavbe alebo údržbe letiskových objektov.

Umiestnenie a realizácia týchto objektov je možná za predpokladu predchádzajúceho súhlasu leteckého úradu, ktorý stanoví podmienky pre ich umiestnenie, resp. použitie.

2 v ochrannom pásme s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého napätia a veľmi vysokého napätia:

- umiestniť nadzemné vedenia vysokého napätia a veľmi vysokého napätia okrem prípadov, keď je nové vedenie tienené iným existujúcim vedením alebo neodstrániteľnou prekážkou, alebo ak je letecko-prevádzkovým posúdením preukázané, že vedenie nepriaznivo neovplyvní bezpečnosť a plynulosť leteckej prevádzky.

3 v ochrannom pásme proti nebezpečným a klamlivým svetlám:

- umiestniť a používať nebezpečné a klamlivé svetlá.

Za nebezpečné svetlá sa považujú:

- a) svetlá alebo osvetlené plochy, ktoré by mohli spôsobovať doznievanie zrakového vnemu alebo oslepenie prudkým jasom,
- b) plochy z reflexného materiálu, ktoré by mohli spôsobovať doznievanie zrakového vnemu alebo oslepenie prudkým jasom a
- c) všetky svetelné plochy, svetlá a ich konfigurácia, ktorých svietivosť nad horizontálnu rovinu je vyššia ako svietivosť návestidiel približovacej svetelnej sústavy, svetelnej zostupovej sústavy, svetelných návestidiel pre let po okruhu alebo svetelných sústav pre vzletovú a pristávaciu dráhu.

Za klamlivé svetlá sa považujú všetky svetelné plochy, svetlá a ich konfigurácia, ktoré by si mohli piloti pri priblížení na letisko pomýliť so svetelným obrazcom približovacej svetelnej sústavy, svetelnej zostupovej sústavy, svetelnými návestidlami pre let po okruhu a svetelnou sústavou pre vzletovú a pristávaciu dráhu, alebo ktoré by svojim charakterom mohli odpútať pozornosť pilotov.

4 v ochranných pásmach s výškovým obmedzením:

- umiestniť stavby a zariadenia nestavebnej povahy, rozširovať existujúce stavby a zariadenia nestavebnej povahy, umiestniť alebo prevádzkovať pevné a mobilné prostriedky a zariadenia, vysádzať a nechať rásť porasty, ktorých výška presahuje jednotlivé stanovené roviny alebo plochy.

Umiestnenie stavieb a zariadení nestavebnej povahy, rozšírenie existujúcich stavieb a zariadení nestavebnej povahy, umiestnenie alebo prevádzkovanie pevných a mobilných prostriedkov a zariadení a vysádzanie a prerastanie porastov nad ochranné pásma vzletových a približovacích priestorov a prechodových plôch, nesmie byť povolené s výnimkou prípadov, keď by letecký úrad na základe posúdenia rozhodol, že je nový alebo rozšírený objekt alebo porast tienový existujúcou neodstrániteľnou prekážkou.

Umiestnenie stavieb a zariadení nestavebnej povahy, rozšírenie existujúcich stavieb a zariadení, umiestnenie alebo prevádzkovanie pevných a mobilných prostriedkov a zariadení, vysádzanie a prerastanie porastov nad ochranné pásma vodorovnej roviny a kuželovej plochy, nesmie byť povolené s výnimkou prípadov, keď by letecký úrad na základe posúdenia rozhodol, že je nový alebo rozšírený objekt alebo porast tienový existujúcou neodstrániteľnou prekážkou, alebo ak by bolo letecko-prevádzkovým posúdením preukázané, že objekt nepriaznivo neovplyvní bezpečnosť a plynulosť letovej prevádzky.

Pod pojmom neodstrániteľná prekážka sa rozumie terén, terénna vyvýšenina alebo súbor funkčne spojených stavebných objektov akými sú sídlisko, priemyselné podniky, priestory individuálnej bytovej výstavby alebo podobný súbor objektov.

5 v ornitologických ochranných pásmach:

→ vo vnútornom ornitologickom pásme:

- pestovať obilniny, mak, kukuricu a slnečnicu, vysádzať ovocné sady, zriadiť skládky, stohy, siláže, vodné plochy (aj dočasné, vznikajúce napr. pri ťažbe), čističky odpadových vôd, hydinárne, bažantnice, sústredený veľkochov dobytky, strediská zberu a spracovania biologických odpadov a podobné stavby a zariadenia s možnosťou vzniku nadmerného výskytu vtáctva alebo živočíchov, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky. Režim využívania poľnohospodárskej pôdy v tomto priestore sú užívatelia povinní dohodnúť s prevádzkovateľom letiska.

→ vo vonkajšom ornitologickom pásme:

- je možné zriadiť vodné plochy (aj dočasné, vznikajúce napr. pri ťažbe), skládky, triediarne odpadov, farmy, čističky odpadových plôch, poľnohospodárske stavby a podobné stavby a zariadenia s možnosťou vzniku nadmerného výskytu vtáctva alebo živočíchov, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky len so súhlasom leteckého úradu a to len za predpokladu, že letecko-prevádzkové posúdenie, ktoré bude obsahovať aj ornitologickú štúdiu, nepreukáže negatívny vplyv na bezpečnosť letovej prevádzky v závislosti od druhu a intenzity leteckej prevádzky, používaných typov lietadiel a ich pohonných jednotiek.

6 v ochrannom pásme bez laserového žiarenia:

- používať zariadenia, pri ktorých by úroveň vyžarovania prekročila hodnotu  $50 \text{ nW/cm}^2$ , pričom žiarenie nesmie zapríčiniť vizuálne rušenie letovej posádky lietadla.

7 v ochranných pásmach leteckých pozemných zariadení:

→ v ochranných pásmach nesmerového majáka (NDB):

sektor A: umiestniť stavby a zariadenia nestavebnej povahy, rozširovať existujúce stavby a zariadenia nestavebnej povahy, umiestniť alebo prevádzkovať pevné a mobilné prostriedky a zariadenia, zvyšovať alebo znižovať terén tak, aby sa výrazne narušila plynulosť terénu, vysádzať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté,

sektor B: umiestniť stavby a zariadenia nestavebnej povahy, rozširovať existujúce stavby a zariadenia nestavebnej povahy, umiestniť alebo prevádzkovať pevné a mobilné prostriedky a zariadenia, vysádzať a nechať rásť porasty nad kužeľovú plochu sektoru; umiestniť stavby a zariadenia obsahujúce oceľové konštrukcie, plechové krytiny, kovové oplotenie atď.,

sektor C: umiestniť stavby a zariadenia nestavebnej povahy, rozširovať existujúce stavby a zariadenia nestavebnej povahy, umiestniť alebo prevádzkovať pevné a mobilné prostriedky a zariadenia, vysádzať a nechať rásť porasty nad kužeľovú plochu sektoru; umiestniť veľké priemyselné stavby, rozvody a pod.

- umiestniť oznamovacie vedenie a vedenie NN vo vzdialenosti bližšej ako 100 m od vzťažného bodu NDB,
- umiestniť vedenie VN do 22 kV vo vzdialenosti bližšej ako 150 m od vzťažného bodu NDB,
- umiestniť vedenie VN do 110 kV vedenie VN do 22 kV vo vzdialenosti bližšej ako 200 m od vzťažného bodu NDB,
- umiestniť vedenie VVN nad 220 kV vo vzdialenosti bližšej ako 300 m od vzťažného bodu NDB,
- umiestniť elektrifikované železnice vo vzdialenosti bližšej ako 200 m od vzťažného bodu NDB.

→ v ochranných pásmach rádiového návestidla (MKR, 75 MHz)

- umiestniť stavby, zariadenia nestavebnej povahy, kovové predmety alebo vysádzať a nechať rásť porast, nad výšky určené kužeľovou plochou,
- umiestniť nadzemné oznamovacie a silnoprúdové VN a VVN vedenia a elektrifikované železnice bližšie ako 30 m od vzťažného bodu MKR.

Umiestnenie stavieb a zariadení nestavebnej povahy, rozšírenie existujúcich stavieb a zariadení, umiestnenie alebo prevádzkovanie pevných a mobilných prostriedkov a zariadení, vysádzanie a prerastanie porastov nad ochranné pásma rádiových leteckých pozemných zariadení nesmie byť povolené s výnimkou prípadov, keď by letecký úrad na základe letecko-prevádzkového posúdenia a súhlasného stanoviska ich prevádzkovateľa rozhodol, že nový alebo rozšírený objekt alebo porast neovplyvní negatívne funkčnosť rádiových leteckých pozemných zariadení.

Vzhľadom na úroveň terénu, existujúce prekážky a s cieľom zjednodušiť proces posudzovania jednotlivých objektov, letecký úrad **určuje na terénnych prekážkach a v monobloku prekážok**, podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou rozhodnutia, **výškové obmedzenia**, do ktorých je možné realizovať stavby a umiestňovať zariadenia nestavebnej povahy bez súhlasu leteckého úradu. Výnimkou sú stavby, pri ktorých bude použitím stavebných mechanizmov maximálna stanovená výška prekročená alebo sa zároveň nachádzajú v ochranných pásmach s iným ako výškovým obmedzením (časť terénnej prekážky č. 133 v k.ú. Trenčín). Tieto stavby je nutné v stupni územného konania s leteckým úradom prerokovať. Maximálne výšky nad terénom stanovené na jednotlivých terénnych prekážkach zahŕňajú aj priestor v ich tesnej blízkosti. Týmto priestorom sa rozumie územie od hraníc terénnej prekážky do vzdialenosti, kde sa už maximálna stanovená výška nad terénom zhoduje s hodnotou stanovenou ochranným pásmom.

### **Adamovské Kochanovce**

V časti katastrálneho územia obce Adamovské Kochanovce, kde už terén tvorí prekážku, je obmedzujúca výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy 15 m nad terénom.

Stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré budú presahovať výšku hrebeňa terénnej prekážky, musia byť v stupni územného konania prerokované s leteckým úradom, ktorý určí prípadné podmienky leteckého prekážkového značenia.

V ostatnej časti katastrálneho územia je maximálna výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru a prechodovej plochy RWY 04/22, ochranným pásmom vodorovnej roviny a ochranným pásmom kuželovej plochy. Zároveň musia byť rešpektované ďalšie obmedzenia určené ochranným pásmom s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého a veľmi vysokého napätia, ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám, vonkajším ornitologickým ochranným pásmom a ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

### **Drietoma**

V časti katastrálneho územia obce Drietoma, kde už terén tvorí prekážku, je obmedzujúca výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy 30 m nad terénom.

Stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré budú presahovať výšku hrebeňa terénnej prekážky, musia byť v stupni územného konania prerokované s leteckým úradom, ktorý určí prípadné podmienky leteckého prekážkového značenia.

V ostatnej časti katastrálneho územia je maximálna výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochranným pásmom vodorovnej roviny a ochranným pásmom kuželovej plochy. Zároveň musí byť rešpektované ďalšie obmedzenie určené ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

### **Chocholná – Velčice**

V časti katastrálneho územia obce Chocholná - Velčice, kde už terén tvorí prekážku, je obmedzujúca výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy 20 m nad terénom.

Stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré budú presahovať výšku hrebeňa terénnej prekážky, musia byť v stupni územného konania prerokované s leteckým úradom, ktorý určí prípadné podmienky leteckého prekážkového značenia.

V ostatnej časti katastrálneho územia je maximálna výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochranným pásmom vodorovnej roviny a ochranným pásmom kuželovej plochy. Zároveň musia byť rešpektované ďalšie obmedzenia určené ochranným pásmom s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého a veľmi vysokého napätia, vonkajším ornitologickým ochranným pásmom a ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

### **Kostolná – Zárečie**

V časti katastrálneho územia Kostolná - Zárečie, kde už terén tvorí prekážku, je obmedzujúca výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy 10 m nad terénom.

Stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré budú presahovať výšku hrebeňa terénnej prekážky, musia byť v stupni územného konania prerokované s leteckým úradom, ktorý určí prípadné podmienky leteckého prekážkového značenia.

V ostatnej časti katastrálneho územia je maximálna výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochranným pásmom vodorovnej roviny. Zároveň musí byť rešpektované ďalšie obmedzenie určené ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

### **Melčice – Lieskové (k.ú. Melčice, Zemianske Lieskové)**

V časti katastrálneho územia obce - Zemianske Lieskové, kde už terén tvorí prekážku, je obmedzujúca výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy 15 m nad terénom.

Stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré budú presahovať výšku hrebeňa terénnej prekážky, musia byť v stupni územného konania prerokované s leteckým úradom, ktorý určí prípadné podmienky leteckého prekážkového značenia.

V ostatnej časti katastrálneho územia je maximálna výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru RWY 04/22, ochranným pásmom vodorovnej roviny a ochranným pásmom kužeľovej plochy a ochranným pásmom leteckého pozemného zariadenia NDB TR. Zároveň musia byť rešpektované ďalšie obmedzenia určené ochranným pásmom s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého a veľmi vysokého napätia, ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám, ochranným pásmom proti laserovému žiareniu a ochranným pásmom NDB TR, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

### **Mníchova Lehota**

V malej časti katastrálneho územia Mníchova Lehota, kde už terén tvorí prekážku, je obmedzujúca výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy 15 m nad terénom.

Stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré budú presahovať výšku hrebeňa terénnej prekážky, musia byť v stupni územného konania prerokované s leteckým úradom, ktorý určí prípadné podmienky leteckého prekážkového značenia.

V ostatnej časti katastrálneho územia je maximálna výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochranným pásmom kužeľovej plochy.

### **Opatovce**

V časti obce, ktorá sa nachádza v ochrannom pásme so zákazom stavieb nie je možná výstavba žiadnych nadzemných objektov. Stavby, prípadne vykonávanie činností na úrovni terénu, je nutné v štádiu prípravy prerokovať s leteckým úradom. Obmedzenie sa nedotkne realizácie cesty medzi obcami Opatovce a Nozdrkovce, ktorá bola s leteckým úradom a spracovateľom dokumentácie ochranných pásiem prerokovaná a bol k nej vydaný predbežný súhlas za predpokladu splnenia podmienok určených leteckým úradom vo fáze prípravy dokumentácie.

V zastavanej časti obce Opatovce - v ochrannom pásme prechodových plôch medzi prekážkami č. 55 až 61 a v ich bezprostrednej blízkosti, je možná výstavba nadzemných objektov, avšak len do výšky okolitej zástavby a výlučne v prelukách medzi jestvujúcou zástavbou. Tieto stavby je nutné v stupni územného konania prerokovať s leteckým úradom.

Akákolvek výstavba, ktorá by svojou výškou prekračovala výšku ochranného pásma v danom mieste a rozširovala hranice jestvujúcej zástavby smerom k letisku a nebola tienená existujúcimi stavbami, nesmie byť povolená.

V ostatnej časti obce je výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochranným pásmom prechodovej plochy RWY 04/22, ochranným pásmom vodorovnej roviny a v malej časti ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru RWY 04/22. Zároveň musia byť rešpektované ďalšie obmedzenia určené ochranným pásmom s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého a veľmi vysokého napätia, ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám, vnútorným a vonkajším ornitologickým ochranným pásmom a ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

### **Soblahov**

V časti katastrálneho územia Soblahov, kde už terén tvorí prekážku, je obmedzujúca výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy 10 m nad terénom.

Stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré budú presahovať výšku hrebeňa terénnej prekážky, musia byť v stupni územného konania prerokované s leteckým úradom, ktorý určí prípadné podmienky leteckého prekážkového značenia.

V ostatnej časti katastrálneho územia je maximálna výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochranným pásmom vodorovnej roviny a ochranným pásmom kužeľovej plochy. Zároveň musí byť rešpektované ďalšie obmedzenie určené ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

### **Trenčianska Turná (k.ú. Trenčianska Turná, Hámre)**

V časti katastrálneho územia obce – Trenčianska Turná, kde už terén tvorí prekážku, je obmedzujúca výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy 10 m nad terénom.

Stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré budú presahovať výšku hrebeňa terénnej prekážky, musia byť v stupni územného konania prerokované s leteckým úradom, ktorý určí prípadné podmienky leteckého prekážkového značenia.

V ostatných častiach katastrálnych území obce je maximálna výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru a prechodovej plochy RWY 03/21,

ochranným pásmom vodorovnej roviny a ochranným pásmom kuželovej plochy. Zároveň musia byť rešpektované ďalšie obmedzenia určené ochranným pásmom s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého a veľmi vysokého napätia, ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám, vonkajším ornitologickým ochranným pásmom a ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

### **Trenčianske Stankovce (k.ú. Veľké Stankovce, Malé Stankovce, Sedličná, Rozvadze)**

V časti katastrálnych území obce Veľké Stankovce, Malé Stankovce a Sedličná, kde už terén tvorí prekážku, je obmedzujúca výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy 10 m nad terénom.

V časti katastrálneho územia obce - Rozvadze, kde už terén tvorí prekážku je obmedzujúca výška stavieb, zariadení nestavebnej povahy 15 m nad terénom.

Stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré budú presahovať výšku hrebeňa terénnej prekážky, musia byť v stupni územného konania prerokované s leteckým úradom, ktorý určí prípadné podmienky leteckého prekážkového značenia.

V ostatnej časti katastrálnych území obce je maximálna výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru a prechodovej plochy RWY 04/22, ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru RWY 03/21, ochranným pásmom vodorovnej roviny a ochranným pásmom kuželovej plochy. Zároveň musia byť rešpektované ďalšie obmedzenia určené ochranným pásmom s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého a veľmi vysokého napätia, ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám, vnútorným a vonkajším ornitologickým ochranným pásmom a ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

### **Trenčín (k.ú. Hanzlíková, Istebník, Kubrá, Opatová, Orechové, Trenčianske Biskupice, Trenčín, Záblatie, Zlatovce)**

#### Hanzlíková

V časti katastrálneho územia Hanzlíková, kde už terén tvorí prekážku, je obmedzujúca výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy 20 m nad terénom.

Stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré budú presahovať výšku hrebeňa terénnej prekážky, musia byť v stupni územného konania prerokované s leteckým úradom, ktorý určí prípadné podmienky leteckého prekážkového značenia.

V ostatnej časti katastrálneho územia je maximálna výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochranným pásmom vodorovnej roviny a ochranným pásmom kuželovej plochy. Zároveň musia byť rešpektované ďalšie obmedzenia určené ochranným pásmom s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého a veľmi vysokého napätia, vonkajším ornitologickým ochranným pásmom a ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

#### Istebník

V časti katastrálneho územia Istebník, kde už terén tvorí prekážku, je obmedzujúca výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy 15 m nad terénom.

Stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré budú presahovať výšku hrebeňa terénnej prekážky, musia byť v stupni územného konania prerokované s leteckým úradom, ktorý určí prípadné podmienky leteckého prekážkového značenia.

V ostatnej časti katastrálneho územia je maximálna výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochrannými pásmami vzletového a približovacieho priestoru RWY 04/22 a RWY 03/21, ochranným pásmom vodorovnej roviny a ochranným pásmom kuželovej plochy. Zároveň musia byť rešpektované ďalšie obmedzenia určené ochranným pásmom s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého a veľmi vysokého napätia, ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám, a ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

#### Kubrá

V časti katastrálneho územia Kubrá, kde už terén tvorí prekážku, je obmedzujúca výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy 10 m nad terénom.

Stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré budú presahovať výšku hrebeňa terénnej prekážky, musia byť v stupni územného konania prerokované s leteckým úradom, ktorý určí prípadné podmienky leteckého prekážkového značenia.

V ostatnej časti katastrálneho územia je maximálna výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru RWY 04/22 a ochranným pásmom kuželovej plochy. Zároveň musí byť rešpektované ďalšie obmedzenie určené ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

Orechové

V časti katastrálneho územia Orechové, kde už terén tvorí prekážku, je obmedzujúca výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy 15 m nad terénom.

Stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré budú presahovať výšku hrebeňa terénnej prekážky, musia byť v stupni územného konania prerokované s leteckým úradom, ktorý určí prípadné podmienky leteckého prekážkového značenia.

V ostatnej časti katastrálneho územia je maximálna výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru RWY 04/22, ochranným pásmom vodorovnej roviny a ochranným pásmom kužeľovej plochy. Zároveň musia byť rešpektované ďalšie obmedzenia určené ochranným pásmom s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého a veľmi vysokého napätia, ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám a ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

Trenčianske Biskupice

V časti katastrálneho územia Trenčianske Biskupice, časť Nozdrkovce, ktorá sa nachádza v ochrannom pásme so zákazom stavieb nie je možná výstavba žiadnych nadzemných objektov. Stavby na úrovni terénu je nutné v stupni územného konania prerokovať s leteckým úradom. V zastavanej časti Nozdrkoviec, a to v ochrannom pásme vzletového a približovacieho priestoru RWY 04/22 a ochrannom pásme prechodovej plochy RWY 04/22 je možná výstavba nadzemných objektov, avšak len do výšky okolitej zástavby a výlučne v prelukách medzi jestvujúcou zástavbou. Tieto stavby je nutné v stupni územného konania prerokovať s leteckým úradom.

Akákolvek výstavba, ktorá by svojou výškou prekračovala výšku ochranného pásma v danom mieste a rozširovala hranice jestvujúcej zástavby smerom k letisku a nebola tienená existujúcimi stavbami, nesmie byť povolená.

V ostatnej časti katastrálneho územia je výška objektov obmedzená výškou určenou ochrannými pásmami prechodových plôch a vzletových a približovacích priestorov RWY 04/22 a RWY 03/21 a ochranným pásmom vodorovnej roviny. Zároveň musia byť rešpektované ďalšie obmedzenia určené ochranným pásmom s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého a veľmi vysokého napätia, ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám, vnútorným a vonkajším ornitologickým ochranným pásmom a ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

Trenčín

V časti katastrálneho územia Trenčín, kde sa nachádza rozsiahla skupina trvalých neodstrániteľných prekážok - bytové domy sídliska Juh a terén, bol stanovený monoblok č. 136, kde je obmedzujúca výška stavieb a zariadení 40 m nad terénom, zároveň však nesmie byť prekročená nadmorská výška 316,7 m n.m.Bpv. Na strane terénnej prekážky č. 133 odvrátenej od letiska a v jej tesnej blízkosti je obmedzujúca výška 30 m nad terénom, výška objektov však nesmie prekročiť nadmorskú výšku v mieste priesečníku hrebeňa terénnej prekážky a myslenej čiary z miesta stavby k najbližšiemu prahu vzletovej a pristávacej dráhy. V časti terénnej prekážky č. 133, ktorá sa nachádza mimo ochranného pásma vzletového a približovacieho priestoru, je obmedzujúca výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy 10 m nad terénom, výška objektov však nesmie prekročiť nadmorskú výšku hrebeňa terénnej prekážky. Zároveň objekty, ktoré sa budú nachádzať v iných ochranných pásmach ako s výškovým obmedzením, je nutné v stupni územného konania s leteckým úradom prerokovať.

Na terénnych prekážkach č. 128, 129 a 130 je obmedzujúca výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy 15 m nad terénom. Stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré budú presahovať výšku hrebeňa terénnych prekážok č. 128, 129 a 130, musia byť v stupni územného konania prerokované s leteckým úradom, ktorý určí prípadné podmienky leteckého prekážkového značenia.

V ostatnej časti katastrálneho územia Trenčín je výška objektov stanovená ochrannými pásmami prechodových plôch a vzletových a približovacích priestorov RWY 04/22 a RWY 03/21, ochranným pásmom vodorovnej roviny a ochranným pásmom kužeľovej plochy. Zároveň musia byť rešpektované ďalšie obmedzenia určené ochranným pásmom s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého a veľmi vysokého napätia, ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám, vnútorným a vonkajším ornitologickým ochranným pásmom a ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

Záblatie

V časti katastrálneho územia Záblatie, kde už terén tvorí prekážku, je obmedzujúca výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy 20 m nad terénom.

Stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré budú presahovať výšku hrebeňa terénnej prekážky, musia byť v stupni územného konania prerokované s leteckým úradom, ktorý určí prípadné podmienky leteckého prekážkového značenia.

V ostatnej časti katastrálneho územia je maximálna výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochranným pásmom vodorovnej roviny a ochranným pásmom kužeľovej plochy. Zároveň musia byť rešpektované ďalšie obmedzenia určené ochranným pásmom s obmedzením stavieb nadzemných vedení

elektrického prúdu vysokého a veľmi vysokého napätia, vonkajším ornitologickým ochranným pásmom a ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

#### Zlatovce

V časti katastrálneho územia Zlatovce, kde už terén tvorí prekážku, je obmedzujúca výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy 15 m nad terénom.

Stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré budú presahovať výšku hrebeňa terénnej prekážky, musia byť v stupni územného konania prerokované s leteckým úradom, ktorý určí prípadné podmienky leteckého prekážkového značenia.

V ostatnej časti katastrálneho územia je výška objektov stanovená ochrannými pásmami vzletového a približovacieho priestoru a prechodovej plochy RWY 04/22, ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru RWY 03/21, ochranným pásmom vodorovnej roviny a ochranným pásmom kužeľovej plochy. Zároveň musia byť rešpektované ďalšie obmedzenia určené ochranným pásmom s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého a veľmi vysokého napätia, ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám, vnútorným a vonkajším ornitologickým ochranným pásmom a ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

V časti katastrálneho územia Opatová a Trenčín, kde už terén tvorí prekážku a nebolo tu leteckým úradom určené žiadne výškové obmedzenie, je nutné každý zámer umiestnenia stavby a zariadenia vopred prerokovať s leteckým úradom vo fáze prípravy.

#### **Veľké Bierovce**

V časti obce Veľké Bierovce, ktorá sa nachádza v ochrannom pásme so zákazom stavieb, nie je možná výstavba žiadnych nadzemných objektov.

V zastavanej časti obce Veľké Bierovce - v ochrannom pásme prechodovej plochy RWY 04/22 je možná výstavba nadzemných objektov, avšak len do výšky okolitej zástavby a výlučne v prelukách medzi jestvujúcou zástavbou. Tieto stavby je nutné v stupni územného konania prerokovať s leteckým úradom.

Akákoľvek výstavba, ktorá by svojou výškou prekračovala výšku ochranného pásma v danom mieste a rozširovala hranice jestvujúcej zástavby smerom k letisku a nebola tienená existujúcimi stavbami, nesmie byť povolená.

V ostatnej časti obce je výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochrannými pásmami prechodových plôch a vzletového a približovacieho priestoru RWY 04/22 a RWY 03/21, ochranným pásmom vodorovnej roviny a ochrannými pásmami leteckého pozemného zariadenia NDB, resp. MKR. Zároveň musia byť rešpektované ďalšie obmedzenia určené ochranným pásmom s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého a veľmi vysokého napätia, ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám, vnútorným a vonkajším ornitologickým ochranným pásmom, ochranným pásmom proti laserovému žiareniu a ochrannými pásmami leteckých pozemných zariadení NDB a MKR, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

V ostatných katastrálnych územiach obcí a miest dotknutých ochrannými pásmami letiska platia v plnom rozsahu obmedzenia určené rozhodnutím, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem:

#### **Nové Mesto nad Váhom**

##### **Kočovce**

##### **Beckovská Vieska**

##### **Rakoľuby**

##### **Trenčianske Bohuslavice**

##### **Štvrtok**

V katastrálnych územiach mesta a obcí je výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy obmedzená výškou určenou ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru RWY 04/22, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

#### **Beckov**

V katastrálnom území obce je výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy obmedzená výškou určenou ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru RWY 04/22 a ochranným pásmom kužeľovej plochy. Zároveň musí byť rešpektované ďalšie obmedzenie určené ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

V časti územia, kde už terén tvorí prekážku, je nutné každý zámer umiestnenia stavby a zariadenia vopred prerokovať s leteckým úradom vo fáze prípravy.

**Ivanovce**

V katastrálnom území obce je výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru RWY 04/22, ochranným pásmom kuželovej plochy a ochranným pásmom leteckého pozemného zariadenia NDB TR. Zároveň musia byť rešpektované ďalšie obmedzenia určené ochranným pásmom proti laserovému žiareniu a ochranným pásmom NDB TR, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

**Krivosúd – Bodovka**

V katastrálnom území obce je výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru RWY 04/22, ochranným pásmom vodorovnej roviny, ochranným pásmom kuželovej plochy, a ochrannými pásmami leteckých pozemných zariadení NDB TR a MKR MM. Zároveň musia byť rešpektované ďalšie obmedzenia určené ochranným pásmom s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého a veľmi vysokého napätia, ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám, ochranným pásmom proti laserovému žiareniu a ochrannými pásmami NDB TR a MKR MM, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

V časti územia, kde už terén tvorí prekážku, je nutné každý zámer umiestnenia stavby a zariadenia vopred prerokovať s leteckým úradom vo fáze prípravy.

**Zamarovce**

V katastrálnom území obce je výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochrannými pásmami vzletového a približovacieho priestoru RWY 04/22 a ochranným pásmom kuželovej plochy. Zároveň musia byť rešpektované ďalšie obmedzenia určené ochranným pásmom s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého a veľmi vysokého napätia, ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám a ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

V časti územia, kde už terén tvorí prekážku, je nutné každé zamýšľané umiestnenie stavby a zariadenia vopred prerokovať s leteckým úradom vo fáze prípravy.

**Skalka nad Váhom (k.ú. Skala, Skalská Nová Ves, Újazd)**

V katastrálnych územiach obce je výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru RWY 04/22 a ochranným pásmom kuželovej plochy. Zároveň musí byť rešpektované ďalšie obmedzenie určené ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

V časti územia, kde už terén tvorí prekážku, je nutné každé zamýšľané umiestnenie stavby a zariadenia vopred prerokovať s leteckým úradom vo fáze prípravy.

**Hrabovka**

V katastrálnom území obce je výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru RWY 04/22 a ochranným pásmom kuželovej plochy, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

V časti územia, kde už terén tvorí prekážku, je nutné každé zamýšľané umiestnenie stavby a zariadenia vopred prerokovať s leteckým úradom vo fáze prípravy.

**Trenčianska Teplá (k.ú. Trenčianska Teplá, Dobrá)**

V katastrálnych územiach obce je výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochrannými pásmami vzletového a približovacieho priestoru RWY 04/22. Zároveň musí byť rešpektované ďalšie obmedzenie určené ochranným pásmom proti laserovému žiareniu, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

**Nemšová (k.ú. Nemšová, Kl'účové)****Dubnica nad Váhom (k.ú. Dubnica nad Váhom)****Nová Dubnica (k.ú. Nová Dubnica)****Borčice**

V katastrálnych územiach miest a obce je výška objektov stanovená ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru RWY 04/22, a to v rozsahu podľa výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem.

Ochranné pásma Letiska Trenčín určuje letecký úrad podľa § 29 ods. 2 leteckého zákona na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky, spoľahlivej činnosti leteckých pozemných zariadení, ako na vytvorenie podmienok pre ďalší rozvoj letiska.

Štruktúra a fyzikálne charakteristiky ochranných pásiem Letiska Trenčín sú určené pre RWY kódového značenia 4 C, pričom sa predpokladá, že v budúcnosti by mohli byť v smere RWY 04 vytvorené postupy na presné priblíženie.

Nové stavby a zariadenia, ktoré sú umiestňované na území chránenom ochrannými pásmami, prípadne rekonštrukcie existujúcich stavieb a zariadení, musia byť v súlade s § 28 ods. 3 leteckého zákona a podľa príslušných ustanovení stavebného zákona z hľadiska záujmov civilného letectva, čo do umiestnenia, výškového riešenia a vplyvu na leteckú prevádzku, prerokované v územnom konaní, resp. v štádiu prípravy, s leteckým úradom.

Letecký úrad môže označiť za prekážky aj stavby a zariadenia nestavebnej povahy a stromový porast, ktoré nepresahujú nad určené roviny a plochy, ak tieto môžu nepriaznivo ovplyvniť bezpečnosť leteckej prevádzky.

Letecký úrad môže v odôvodnených prípadoch a na základe letecko-prevádzkového posúdenia, ktoré potvrdí, že nedôjde k zníženiu úrovne bezpečnosti leteckej prevádzky alebo k obmedzeniu výhľadového využitia, resp. rozvoja letiska, a po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa letiska, povoliť výnimku z týchto ochranných pásiem. Udelenie výnimky z ochranných pásiem vzletových a približovacích priestorov a ochranných pásiem prechodových plôch je, okrem prípadov, keď je podľa posúdenia leteckého úradu objekt tiený inou neodstrániteľnou prekážkou, vylúčené. Stavebník, ktorý žiada o umiestnenie stavby alebo zariadenia nestavebnej povahy, ktoré by zasahovalo do ostatných ochranných pásiem, je povinný predložiť letecko-prevádzkové posúdenie, vypracované odborníkmi akceptovateľnými leteckým úradom a prevádzkovateľom letiska.

Umiestnenie a udržiavanie denného a nočného značenia prekážok v určených ochranných pásmach letiska zabezpečuje v súlade s § 29 ods. 4 leteckého zákona vlastník stavby alebo zariadenia nestavebnej povahy.

Ochranné pásma letiska sú z hľadiska záujmov civilného letectva, v súlade s Vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii, záväzným podkladom pre územnoplánovacia dokumentácia dotknutých regiónov, obcí a zón.

Zaistenie ochranných pásiem určených týmto rozhodnutím prislúcha podľa stavebného zákona územne príslušným orgánom územného plánovania a stavebným úradom.

Nadobudnutím právoplatnosti tohto rozhodnutia sa ruší „Rozhodnutie o vyhlásení ochranných pásiem letiska Trenčín“, vydané Štátnou leteckou inšpekciou – Prevádzkový inšpektorát Bratislava, pod zn. 1-98/91 dňa 27.02.1991.

Ochranné pásma Letiska Trenčín sa vyhlasujú na dobu neurčitú.

## ODÔVODNENIE

Leteckému úradu bola dňa 05.10.2010 doručená žiadosť prevádzkovateľa Letiska Trenčín - Letecké opravovne Trenčín, a.s., Legionárska 160, 911 04 Trenčín, IČO: 36 351 156 (ďalej len „navrhovateľ“), o schválenie nových ochranných pásiem Letiska Trenčín. Dňom podania žiadosti bolo začaté konanie o určení nových ochranných pásiem a zrušení v súčasnosti platných ochranných pásiem Letiska Trenčín podľa 29 a §48 ods. 1 písm. o) leteckého zákona a § 33 ods. 2 stavebného zákona.

Na základe záväzného stanoviska stavebného úradu – Spoločný stavebný úrad v Trenčíne, Soblahovská 65, 911 01 Trenčín, č. SpSÚ 169/2010-001BB zo dňa 30.07.2010, vydaného podľa §33 ods. 2 stavebného zákona a §29 ods. 2 leteckého zákona, letecký úrad oznámil:

- neznámym účastníkom konania verejnou vyhláškou listom č. 10904/313-3286-OP-ÚK/2010 zo dňa 22.11.2010 (verejná vyhláška bola vyvesená minimálne po dobu 15 dní na úradnej tabuli všetkých dotknutých miest a obcí a v termíne od 25.11.2010 do 15.12.2010 bola zverejnená aj na úradnej tabuli a webovej stránke leteckého úradu),
- ostatným účastníkom konania a dotknutým orgánom listom č. 10904/313-3286-OP-ÚK/2010 zo dňa 22.11.2010,

začatie konania vo veci určení nových ochranných pásiem a zrušenia v súčasnosti platných ochranných pásiem Letiska Trenčín s upustením od ústneho pojednávania, pričom letecký úrad upozornil na možnosť vyjadrenia námietok a pripomienok do 15 dní odo dňa doručenia predmetného oznámenia.

V priebehu konania neboli leteckému úradu doručené žiadne námietky ani záporné stanoviská, ktoré by bránili vydaniu rozhodnutia o určení ochranných pásiem.

Nové ochranné pásma Letiska Trenčín sa určujú na základe:

- a) základných polohových a výškových údajov Letiska Trenčín a leteckých pozemných zariadení,
- b) dokumentácie ochranných pásiem Letiska Trenčín z novembra 2009, spracovanej a overenej autorizovaným stavebným inžinierom pre inžinierske stavby Prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.(0198\*A\*2-1),
- c) stavebno-technického posúdenia Letiska Trenčín
- d) platných územných plánov dotknutých miest a obcí,
- e) záväzných stanovísk účastníkov konania a dotknutých orgánov:
  - Letecké opravovne Trenčín, a.s., Legionárska 160, 911 04 Trenčín, č. OSMaI-333/2010 zo dňa 18.05.2010
    - súhlas pripomienkou jednoznačného určenia a zosúladenia nadmorskej výšky letiska a prahov RWY 04/22 a 03/21 medzi meraním STU Bratislava a hodnotami použitými spracovateľom dokumentácie ochranných pásiem;
    - z hľadiska zaistenia homogenity údajov a vzhľadom na zanedbateľné rozdiely medzi porovnávanými hodnotami, bolo pre účely určenia ochranných pásiem použité výhradne meranie spracovateľa.
  - Mestský úrad Dubnica nad Váhom, Bratislavská 434/9, 018 41 Dubnica nad Váhom, č. VÚPaD/3062/2010/Mi, Spis.č./1178/2010 zo dňa 31.05.2010
    - súhlas bez pripomienok.
  - Mestský úrad Nemšová, Janka Palu 2/3, 914 41 Nemšová, č. OV920/10/-002 zo dňa 09.08.2010
    - súhlas bez pripomienok.
  - Mestský úrad Nová Dubnica, Trenčianska 45/41, 018 51 Nová Dubnica, č. Výst. Čk 25169/2010 zo dňa 03.06.2010
    - súhlas bez pripomienok.
  - Mestský úrad Nové Mesto nad Váhom, Čsl. Armády 1, 915 01 Nové Mesto nad Váhom, č. Výst. 12824/2010/01 zo dňa 20.05.2010
    - súhlas bez pripomienok.
  - Mestský úrad Trenčín, útvar architektúry a územného plánovania, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín, č. ÚAÚP-2010/68149/76816 zo dňa 26.05.2010
    - súhlas bez pripomienok.
  - Obecný úrad Adamovské Kochanovce, Adamovské Kochanovce 268, 913 05 Melčice – Lieskové, zn. 199/2010 zo dňa 24.05.2010
    - súhlas bez pripomienok.
  - Obecný úrad Beckov, Beckov 180, 916 38 Beckov, zn. 514/2010 zo dňa 28.07.2010
    - súhlas bez pripomienok.
  - Obecný úrad Borčice, Borčice 73, 018 53 Bolešov, stanovisko bez čísla a dátumu
    - súhlas bez pripomienok.
  - Obecný úrad Chocholná – Velčice, Chocholná – Velčice 312, 913 04 Chocholná – Velčice, č. SU-070/2010 zo dňa 14.08.2010
    - súhlas s podmienkou, že v odôvodnených prípadoch, predovšetkým s ohľadom na verejný záujem, bude možné v katastri našej obce povoliť výnimku z maximálne stanovenej výšky stavieb a zariadení;
    - vzhľadom na výškové obmedzenie určené v katastri obce ochranným pásmom vodorovnej roviny a kuželovej plochy sa udelenie výnimky v odôvodnených prípadoch, za predpokladu splnenia podmienok určených leteckým úradom, nevylučuje. Letecký úrad v časti územia, kde už terén presahuje výšky určené ochrannými pásmami letiska, navyše stanovil z dôvodu možnosti rozvoja obce obmedzujúcu výšku objektov - 20 m nad terénom.
  - Obecný úrad Drietoma, Drietoma 29, 913 03 Drietoma, č. 572/2010 zo dňa 21.07.2010
    - súhlas s pripomienkou, že do nového územného plánu obce už boli zapracované ochranné pásma podľa nového návrhu a s upozornením, že katastrálnym územím obce prechádza vedenie VVN 400 kV, ktorého stožiare môžu byť prekážkou leteckej prevádzky;
    - vedenie VVN 400 kV je v textovej a výkresovej časti dokumentácie ochranných pásiem zahrnuté ako prekážka s číslom 99.
  - Obecný úrad Hrabovka, Hrabovka 26, 913 32 Dolná Súča, zn. 261/2010 zo dňa 26.05.2010
    - súhlas bez pripomienok.
  - Obecný úrad Ivanovce, Ivanovce, 913 05 Melčice – Lieskové, č.j. 377/2010 zo dňa 03.07.2010
    - súhlas bez pripomienok.
  - Obecný úrad Kočovce, Kočovce 280, 916 31 Kočovce, zn. 793/2010 zo dňa 01.06.2010

- súhlas bez pripomienok.
- Obecný úrad Kostolná – Zárečie, Kostolná – Zárečie 148, 913 04 Chocholná – Velčice, č. 309/2010 zo dňa 16.07.2010
  - súhlas bez pripomienok, nakoľko v katastrálnom území obce nie sú určené výškové obmedzenia na terénnych prekážkach;

letecký úrad dodatočne určil na terénnej prekážke, ktorá zasahuje do katastrálneho územia obce, výškové obmedzenie objektov - 10 m nad terénom. Bez určenia tohto obmedzenia by nebolo podľa návrhu dokumentácie ochranných pásiem možné v miestach, kde terén presahuje výšku určenú ochranným pásmom vodorovnej roviny, umiestňovať žiadne objekty.
- Obecný úrad Krivosúd – Bodovka, Krivosúd – Bodovka 88, 913 11 Trenčianske Stankovce, č.j. 126/2010 zo dňa 05.08.2010
  - súhlas bez pripomienok.
- Obecný úrad Melčice – Lieskové, Melčice – Lieskové 119, 913 05 Melčice – Lieskové, zn. 74/2010 zo dňa 31.05.2010
  - súhlas bez pripomienok.
- Obecný úrad Mníchova Lehota, Mníchova Lehota 90, 913 21 Trenčianska Turná, č.j. 571/2010 zo dňa 19.05.2010
  - súhlas bez pripomienok.
- Obecný úrad Opatovce, Opatovce 73, 913 11 Trenčianske Stankovce, č. 2010/330 zo dňa 21.05.2010
  - súhlas s požiadavkou prehodnotenia stavebnej uzávery vydananej Okresným národným výborom v Trenčíne dňa 02.10.1990 pod č. Výst. 1514/1990-331-1;

prehodnotenie predmetnej stavebnej uzávery nie je v kompetencii leteckého úradu.
- Obecný úrad Selec, Selec 73, 913 36 Selec, č. 86/2010 zo dňa 08.06.2010
  - súhlas bez pripomienok.
- Obecný úrad Skalka nad Váhom, Skalka nad Váhom 103, 913 31 Skalka nad Váhom, zn. 242/2010 zo dňa 23.07.2010
  - súhlas bez pripomienok,
- Obecný úrad Soblahov, Soblahov 366, 913 38 Soblahov, zo dňa 22.07.2010
  - súhlas bez pripomienok.
- Obecný úrad Štvrtok, Štvrtok 1, 913 05 Štvrtok, zn. 257/2010 zo dňa 27.05.2010
  - súhlas bez pripomienok.
- Obecný úrad Trenčianske Bohuslavice, Trenčianske Bohuslavice 135, 913 06 Bošáca, zn. 298/2010 zo dňa 25.05.2010
  - súhlas bez pripomienok.
- Obecný úrad Trenčianske Stankovce, Trenčianske Stankovce 362, 913 11 Trenčianske Stankovce, č.j. 607/2010 zo dňa 02.06.2010
  - súhlas bez pripomienok.
- Obecný úrad Trenčianska Teplá, M.R.Štefánika 376/30, 914 01 Trenčianska Teplá, č.p. 1202/2010 zo dňa 27.05.2010
  - súhlas bez pripomienok.
- Obecný úrad Trenčianska Turná, Bánovská 86, 913 21 Trenčianska Turná, č. 1017/2010 zo dňa 21.08.2010
  - súhlas s podmienkou vykonania opravy textu na str. 31 a pripomienkou, že pre katastrálne územie obce nie je určené žiadne obmedzenie na terénnych prekážkach;

oprava textu bola spracovateľom dokumentácie vykonaná a letecký úrad vyhovel aj požiadavke určenia výškového obmedzenia na terénnej prekážke v k.ú. Trenčianska Turná a určil ju vo výrokovej časti rozhodnutia - 10 m nad terénom.
- Obecný úrad Veľké Bierovce, Veľké Bierovce 24, 913 11 Trenčianske Stankovce, č.j. 205/2010 zo dňa 24.04.2010
  - súhlas s požiadavkou zrušenia stavebnej uzávery vydananej Okresným národným výborom v Trenčíne dňa 02.10.1990 pod č. Výst. 1514/1990-331-1;

zrušenie predmetnej stavebnej uzávery nie je v kompetencii leteckého úradu.
- Obecný úrad Zamarovce, Zamarovská 97/1, 911 05 Zamarovce, zn. 753/2010 zo dňa 31.05.2010
  - súhlas bez pripomienok.
- Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, č. TSK/2010/05177-2 zo dňa 30.06.2010

- súhlas s podmienkou, že ochranné pásma nebudú mať žiadny vplyv na charakter letiska uvedený v záväznej časti platného Územného plánu Trenčianskeho samosprávneho kraja a jeho zmien a doplnkov; ochranné pásma v žiadnom rozsahu negatívne neovplyvnia navrhovaný štatút letiska (verejné s doporučením za získanie štatútu medzinárodnej dopravy).
- Krajský stavebný úrad v Trenčíne, odbor územného plánovania, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín, č. KSU 2010/2299-odp:Ko zo dňa 18.06.2010
    - súhlas s podmienkou, že nesmie dôjsť k obmedzeniu využitia letiska v zmysle v záväznej časti platného Územného plánu Trenčianskeho samosprávneho kraja a jeho zmien a doplnkov; ochranné pásma v žiadnom rozsahu negatívne neovplyvnia navrhovaný štatút letiska (verejné s doporučením za získanie štatútu medzinárodnej dopravy); nezrovnalosť v texte na str. 31, na ktorú bolo upozornené, bola spracovateľom dokumentácie odstránená.
  - Krajský úrad životného prostredia v Trenčíne, Odbor ochrany prírody a krajiny, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín, č. KÚŽP/2010/00872-002/SD zo dňa 12.08.2010,
    - súhlas bez pripomienok.
  - Úrad verejného zdravotníctva Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, oddelenie Žilina, Hviezdoslavova 48, 010 01 Žilina, zn. 346/2010 zo dňa 18.08.2010,
    - vzhľadom na skutočnosť, že návrh ochranných pásiem Letiska Trenčín neobsahoval skutočnosti, ktoré podliehajú posudzovaniu v zmysle zákona č. 355/2007 Z.z., orgán na ochranu zdravia sa k návrhu nevyjadril.
  - Ministerstvo obrany SR, Úrad vojenského letectva, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava a ostatní účastníci konania oboznámení verejnou vyhláškou
    - v stanovených lehotách sa žiadny z účastníkov nevyjadril.

Neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia je dokumentácia „Ochranné pásma Letiska Trenčín“ z novembra 2009, ktorú spracoval autorizovaný stavebný inžinier pre inžinierske stavby Prof. Ing. Antonín Kazda, CSc. (0198\*A\*2-1).

Správny poplatok bol uhradený v zmysle zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (položka 91 písm. c), bod 2) kolkovými známkami vo výške 165,50 € (slovom stošesťdesiatpäť eur a päťdesiat centov).

Na základe uvedených skutočností rozhodol letecký úrad po posúdení všetkých skutkových okolností tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

### POUČENIE

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie, podľa § 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, do 15 dní odo dňa jeho doručenia, a to na Letecký úrad Slovenskej republiky, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava 21.

Toto rozhodnutie je v súlade s § 247 ods. 2 zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov preskúmateľné súdom.



  
Ing. Peter Pätoprstý  
riaditeľ  
Leteckého úradu Slovenskej republiky

### Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia: 23 MAJ 2011

Dátum zvesenia:

Odtlačok pečiatky a podpis pracovníka zodpovedného za zverejnenie:

Odtlačok pečiatky a podpis pracovníka zodpovedného za zverejnenie:

**Prílohy:** Dokumentácia ochranných pásiem Letiska Trenčín

**Doručí sa:**

- Letecké opravovne Trenčín, a.s., so sídlom Legionárska 160, 911 04 Trenčín
- Ministerstvo obrany SR, Úrad vojenského letectva, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- Mestský úrad Dubnica nad Váhom, Bratislavská 434/9, 018 41 Dubnica nad Váhom
- Mestský úrad Nemšová, Janka Palu 2/3, 914 41 Nemšová
- Mestský úrad Nová Dubnica, Trenčianska 45/41, 018 51 Nová Dubnica
- Mestský úrad Nové Mesto nad Váhom, Čsl. Armády 1, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
- Mestský úrad Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín
- **Obecný úrad Adamovské Kochanovce, Adamovské Kochanovce 268, 913 05 Melčice - Lieskové**
- Obecný úrad Beckov, Beckov 180, 916 38 Beckov
- Obecný úrad Borčice, Borčice 73, 018 53 Bolešov
- Obecný úrad Chocholná – Velčice, Chocholná – Velčice 312, 913 04 Chocholná – Velčice
- Obecný úrad Drietoma, Drietoma 29, 913 03 Drietoma
- Obecný úrad Hrabovka, Hrabovka 26, 913 32 Dolná Súča
- Obecný úrad Ivanovce, Ivanovce, 913 05 Melčice – Lieskové
- Obecný úrad Kočovce, Kočovce 280, 916 31 Kočovce
- Obecný úrad Kostolná – Zárečie, Kostolná – Zárečie 148, 913 04 Chocholná – Velčice
- Obecný úrad Krivosúd – Bodovka, Krivosúd – Bodovka 88, 913 11 Trenčianske Stankovce
- Obecný úrad Melčice – Lieskové, Melčice – Lieskové 119, 913 05 Melčice – Lieskové
- Obecný úrad Mníchova Lehota, Mníchova Lehota 90, 913 21 Trenčianska Turná
- Obecný úrad Opatovce, Opatovce 73, 913 11 Trenčianske Stankovce
- Obecný úrad Selec, Selec 73, 913 36 Selec
- Obecný úrad Skalka nad Váhom, Skalka nad Váhom 103, 913 31 Skalka nad Váhom
- Obecný úrad Soblahov, Soblahov 366, 913 38 Soblahov
- Obecný úrad Štvrtok, Štvrtok 1, 913 05 Štvrtok
- Obecný úrad Trenčianske Bohuslavice, Trenčianske Bohuslavice 135, 913 06 Bošáca
- Obecný úrad Trenčianske Stankovce, Trenčianske Stankovce 362, 913 11 Trenčianske Stankovce
- Obecný úrad Trenčianska Teplá, M.R.Štefánika 376/30, 914 01 Trenčianska Teplá
- Obecný úrad Trenčianska Turná, Bánovská 86, 913 21 Trenčianska Turná
- Obecný úrad Veľké Bierovce, Veľké Bierovce 24, 913 11 Trenčianske Stankovce
- Obecný úrad Zamarovce, Zamarovská 97/1, 911 05 Zamarovce
- ostatní účastníci konania verejnou vyhláškou

**Na vedomie:**

- Mestský úrad Dubnica nad Váhom, Oddelenie výstavby, územného plánovania a životného prostredia, Bratislavská 434/9, 018 41 Dubnica nad Váhom (bez príloh)
- Mestský úrad Nemšová, Oddelenie investičnej výstavby, územného plánovania stavebného poriadku, dopravy a pozemných komunikácií, Referát investičnej výstavby a územného plánovania, Janka Palu 2/3, 914 41 Nemšová (bez príloh)
- Mestský úrad Nemšová, Oddelenie investičnej výstavby, územného plánovania stavebného poriadku, dopravy a pozemných komunikácií, Referát stavebného úradu, Janka Palu 2/3, 914 41 Nemšová (bez príloh)
- Mestský úrad Nová Dubnica, Oddelenie výstavby, územného plánovania a dopravy, Trenčianska 45/41, 018 51 Nová Dubnica (bez príloh)
- Mestský úrad Nové Mesto nad Váhom, Oddelenie výstavby, rozvoja mesta a dopravy, Referát územného plánovania, Čsl. Armády 1, 915 01 Nové Mesto nad Váhom (bez príloh)
- Mestský úrad Nové Mesto nad Váhom, Oddelenie výstavby, rozvoja mesta a dopravy, Referát stavebného poriadku, Čsl. Armády 1, 915 01 Nové Mesto nad Váhom (bez príloh)
- Mestský úrad v Trenčíne, Útvar architektúry a územného plánovania, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín (bez príloh)
- Mesto Trenčín, Spoločný stavebný úrad, Soblahovská 65, 911 01 Trenčín (bez príloh)
- Trenčiansky samosprávny kraj, oddelenie životného prostredia a územného plánovania, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
- Obvodný úrad životného prostredia Trenčín, Gen. M. R. Štefánika 20, 911 01 Trenčín (bez príloh)
- Krajský stavebný úrad v Trenčíne, odbor územného plánovania, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
- Krajský úrad životného prostredia v Trenčíne, Odbor ochrany prírody a krajiny, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
- Úrad verejného zdravotníctva Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, oddelenie Žilina, Hviezdoslavova 48, 010 01 Žilina (bez príloh)
- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, odbor civilného letectva, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava (bez príloh)
- Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava (bez príloh)