

# OBEC ADAMOVSKÉ KOCHANOVCE

Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie  
Obecný úrad, 913 05 Adamovské Kochanovce

SpSÚ 808/2008-001A/St  
OcÚ 226/2008

dňa 22.01.2009

Vec: Žiadosť o stavebné povolenie na stavbu „ŽSR – modernizácia železničnej trate Nové Mesto na Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160km/hod – II. etapa, SO 28-33-01 Melčice – Zlatovce, Podchod pre chodcov v nžkm 112,665, SO 28-38-01 Melčice – Zlatovce, Komunikácia podchodu pre chodcov v nžkm 112,665 vrátane stien, SO 28-35-31 Melčice – Zlatovce, Elektroinštalácia a osvetlenie podchodu pre chodcov v nžkm 112,665“.

## STAVEBNÉ POVOLENIE

### VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Stavebník Železnice Slovenskej republiky – Generálne riaditeľstvo Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, v konaní zastúpený REMING Consult, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, požiadal dňa 04.06.2008 o stavebné povolenie na stavbu „ŽSR – modernizácia železničnej trate Nové Mesto na Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160km/hod – II. etapa“, SO 28-33-01 Melčice – Zlatovce, Podchod pre chodcov v nžkm 112,665, SO 28-38-01 Melčice – Zlatovce, Komunikácia podchodu pre chodcov v nžkm 112,665 vrátane stien, SO 28-35-31 Elektroinštalácia a osvetlenie podchodu pre chodcov v nžkm 112,665 v stavebnom konaní.

Na predmetnú stavbu bolo Mestom Trenčín vydané územné rozhodnutie dňa 30.09.2003 pod zn. SpSÚ 784/2003-003/ZPK.

Obec Adamovské Kochanovce ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení (ďalej len „stavebný zákon“) v nadväznosti na § 3a ods.4, § 16 a § 22 ods.2 zákona zák.č. 135/1961 Zb. (cestný zákon) v platnom znení, §8, 9, 10 vyhl. č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, prerokovala žiadosť stavebníka podľa § 62 stavebného zákona v stavebnom konaní a po preskúmaní žiadosti rozhodla takto:

stavba „ŽSR – modernizácia železničnej trate Nové Mesto na Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160km/hod – II. etapa“:

➤ SO 28-33-01 Melčice – Zlatovce, Podchod pre chodcov v nžkm 112,665

- **SO 28-38-01 Melčice – Zlatovce, Komunikácia podchodu pre chodcov v nžkm 112,665 vrátane stien**
- **SO 28-35-31 Elektroinštalácia a osvetlenie podchodu pre chodcov v nžkm 112,665**

na pozemkoch parc. č. **889/2, 881/2** – novovytvorená podľa GP č.117-7/2005 v k. ú. **Adamovské Kochanovce**  
pre stavebníka **Železnice Slovenskej republiky – Generálne riaditeľstvo Bratislava, Klemensova 8, Bratislava**  
sa podľa § 66 stavebného zákona

## p o v o ľ u j e.

### I. Popis stavby:

Stavba začína v k. ú. Trenčianske Bohuslavice pred jestvujúcim železničným priecestím a rieši úrovnňové križenia, ktoré sa nahrádzajú mimoúrovňovými – cestnými nadjazdmi v k.ú. Štvrtok – Beckov, Melčice a Kostolná Zarečie, podchodmi pre chodcov v Trenčianskych Bohuslaviciach, Ivanovciach a **Adamovských Kochanovciach**. Súčasťou stavby je rekonštrukcia telesa železničnej trate, výstavba nového zabezpečovacieho zariadenia a trakčného vedenia, rekonštrukcia a prestavba jestvujúcich železničných mostov, výstavby nových cestných mostov a úpravy jestvujúcich, **úpravy na priestupoch** a preložky inžinierskych sietí.

Jestvujúci prechod na traťovom úseku **Melčice – Zlatovce** je umožnený úrovnňovým priecestím v sžkm 113,242 v **Obci Adamovské Kochanovce**. Predmetom stavby je vybudovanie mimoúrovňového prechodu cez trať podchodom pre chodcov pod novou koľajou č.1 a 2 v nžkm 112,665 (sžkm 113,165) v **Adamovských Kochanovciach**. Stavba je rozdelená na stavebné objekty.

**SO 28-33-01 Melčice – Zlatovce, Podchod pre chodcov v nžkm 112,665** – objekt rieši tubus podchodu pre chodcov, založený plošne v hĺbke cca 4,00m pod úrovníou terénu. Základná charakteristika objektu:

- dĺžka podchodu 11,10m
- svetlosť 3,00m
- voľná výška 3,00m
- šikmosť 90°
- pôdorysná plocha 39,96m<sup>2</sup>

**SO 28-38-01 Melčice – Zlatovce, Komunikácia podchodu pre chodcov v nžkm 112,665 vrátane stien** – objekt rieši zriadenie betónovej konštrukcie rámp na konštrukčnej vrstve štrkopiesku hrúbky 150mm. Rampy budú rozdelené na samostatne dilatčne úseky. Smerové vedenie limitované lokalitou, podmienkami splnenia bezbariérového pohybu osôb a napojením na okolité jestvujúce, resp. novovybudované pešie komunikácie. Výškové riešenie bude v osi nasledovné: v dĺžke 9,00m stúpanie, resp. klesanie v sklone 8,3%, nasleduje podesta dĺžky 2,00m v sklone 1,0% a následné stúpanie v sklone 8,3% v celkovej dĺžke 9,00m. Priečny jednostranný sklon nášľapnej vrstvy bude 0,5%. Voľné šírkové usporiadanie rámp bude 3,00m, vrátane pozdĺžneho madla. Konštrukčné vrstvy rámp a chodníka budú realizované v nasledujúcom zložení.

Rampy:

Zámková dlažba		60 mm
Betónová mazanina		30 mm
Konštrukcia polorámu	C 25/30	300 mm
Povlaková izolácia		5 mm
Podkladný betón	C 25/30	150 mm
Štrkopiesok	ŠP	150 mm
Spolu:		695 mm

Chodník:

Zámková dlažba		60 mm
Ukladacia vrstva		40 mm
Drvené kamenivo 8-16mm		150 mm
Spolu:		250 mm

Odvodnenie bude zabezpečené vložением priečného prahového vpustu a odčerpávaním vniknutej zrážkovej vody pomocou ponorného čerpadla do okolitého terénu zo zbernej šachty 1,80x2,00x1,80m. Šachta bude umiestnená pred napojením rampy na teleso podchodu.

**SO 28-35-31 Elektroinštalácia a osvetlenie podchodu pre chodcov v nžkm112,665** – objekt rieši osvetlenie podchodu pre chodcov s príľahlých rámp. Súčasťou objektu bude realizácia a pripojenie rozvádzača čerpacej stanice dažďových vôd (SO 28-37-06).

**II. Projektovú dokumentáciu spracovali:**

Generálny projektant – REMING Consult, a.s. Trnavská cesta 27, Bratislava

SO 28-33-01 Doc.Ing. Štefan Zemko, CSc., reg.č.1642\*A\*4-23

SO 28-38-01 Ing. Jozef Nižňan, reg.č. 0625\*Z\*2-1

SO 28-35-31 Ing. Milan Burcl, reg.č. 1483\*Z\*5-3

**III. Spôsob doterajšieho využitia pozemkov:** zastavané plochy a nádvoría.

**IV. Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:**

1. Stavba bude uskutočnená podľa schválenej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto povolenia pre stavebníka.
2. Stavebník je povinný v prípade nevyhnutných zmien od schválenej projektovej dokumentácie a podmienok tohto povolenia v zmysle § 68, stavebného zákona požiadať špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením.
3. Poveriť koordinátora dokumentácie podľa §5 a koordinátora bezpečnosti práce podľa §6 Nariadenia vlády SR č.396/2006 Z.z. pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedná fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie zamestnávateľom
4. Pred zriadením staveniska zabezpečiť vypracovanie plánu BOZP podľa §5 ods.2 písm.(b) predpisu č.374/2006 Z.z.

5. Pred začatím prác umiestniť na stavenisku oznámenie podľa prílohy č.1 predpisu č.396/2006 Z.z.
6. Stavbu bude uskutočňovať oprávnený zhotoviteľ (§ 44, ods.1 stavebného zákona) vybraný vo výberovom konaní, ktorý bude do **15 dní** po ukončení výberového konania písomne nahlásený špeciálnemu stavebnému úradu (§ 62 ods.1, písm.(d) stavebného zákona) pred začatím stavebných prác – odborné vedenie stavby bude vykonávať oprávnený stavbyvedúci.
7. Začatie stavby: po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia.
8. Ukončenie stavby: stavba bude ukončená **do troch rokov** od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia.
9. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti nebude stavba začatá.
10. Podľa § 64 ods.1 stavebného zákona je potrebné dodržať podmienky vyplývajúce zo stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií:

**Mesto Trenčín zo dňa 28.04.2006, č. 423/2006/Pk:**

- podľa §120 ods.2 stavebného zákona sa súhlasí s vydaním stavebného povolenia špeciálnymi stavebnými úradmi, vykonávajúcimi štátnu správu podľa osobitných predpisov.

**Obec Adamovské Kochanovce zo dňa 01.08.2008, č. 335-2006:**

- do kolaudácie stavby doriešiť zastrešenie podchodu proti zatekaniu zrážkovej vody na oboch stranách železnice.

**Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne zo dňa 29.06.2006, 20.09.2006, č.OÚŽP/2006/01697-002 TPJ; OÚŽP/2006/01683-004 THI:**

- stavebník po uzavretí zmluvy o realizácii stavby oznámi ObÚŽP v Trenčíne meno generálneho dodávateľa, ktorý bude realizovať stavbu
- generálny dodávateľ prác v dostatočnom časovom predstihu oznámi začiatok stavebných prác. Zároveň oznámi meno zariadení, ktorým bude materiál odovzdávaný a predložil zmluvu s prevádzkovateľom zariadenia, ako aj čas zariadenia stavebného dvora a recyklačnej základne
- organizácie, ktoré budú vykonávať stavebné práce sú povinné oddeľovať jednotlivé frakcie odpadu podľa kategórií odpadov v súlade s vyhl. MŽP č. 284/2001 Z.z. v platnom znení a odpady odovzdávať na zhodnotenie alebo zneškodnenie oprávneným organizáciám v zmysle zák. č. 223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov
- najbližšia povolená skládka odpadov je skládka Luštek - Dubnica na Váhom alebo skládka Veronika Dežerice
- držiteľ odpadov je v zmysle §40c ods.2 zák. č. 223/2001 Z.z. v platnom znení povinný triediť odpad podľa druhov, ak ich celkové množstvo presiahne súhrne množstvo 200 ton za rok a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie
- všetky druhy stavebných odpadov, ktoré je možné materiálovo zhodnotiť boli zhodnotené v súlade s prílohou č.2 zák. 223/2001 Z.z. v platnom znení a o ich spôsobe zhodnotenia bolo predložené písomne potvrdenie od oprávnenej osoby
- stavebník má povinnosti dodržať ustanovenia zák. č. 223/2001 Z.z. o odpadoch, ktoré upravujú nakladanie s nebezpečným odpadom
- pri kolaudácii stavby stavebník je povinný predložiť prehľad a bilancie jednotlivých druhov odpadov a doklad o zneškodnení, resp. využití odpadov

- výsadbu vegetačných pásov doplniť o doporučené vo vyjadrení ObÚŽP druhy, pričom vysádzať monokultúry uvedených druhov na max. dĺžke 50,00m
- náhradné výsadby uskutočniť v súlade s jestvujúcimi Miestnymi územnými systémami ekologickej stability, tak kde nie sú vypracované sa požaduje uprednostniť náhradné výsadby do brehových porastov tokov v jednotlivých katastrálnych územiach
- pri výsadbe drevín pri komunikáciách bude ich vyber konzultovaný so štátnou ochranou prírody
- u drevín rastúcich mimo les navrhnutých k odstráneniu bude v rámci drevín rastúcich v PR Prepadlisko opravený prírážkový index z 1,5 na 2,5 v súlade s vyhl. č. 24/2003 Z.z. a zák. č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

**Okresné riaditeľstvo PZ v Trenčíne, ODI zo dňa 27.11.2007, č. ORP-21-120/DI-TN-ING-2007:**

- súhlasí sa s realizáciou podľa PD
- trvalé dopravné značenie a dopravné zariadenia (DZ) sa požaduje doplniť o:
  - ❖ použitie DZ č.D60 s názvom „Zmena organizácie dopravy“ pri c.I/61 a s vhodným nápisom pri c. II/06128 na obdobie 3 mesiacov od uzatvorenia žel. priecestia, informujúcich o slepej komunikácii
  - ❖ zmeny vo vodorovnom DZ, zvislom o úprave DZ informujúcich o spoplatnení c. I/61
  - ❖ DZ č.D8 situovať po pravej strane
  - ❖ zdôvodniť ponechanie DZ č.D54a,D54b „Adamovské Kochanovce“, prípadne DZ odstrániť
  - ❖ predložiť na vyjadrenie OR PZ ODI výkres s požadovanými úpravami
- prenosné DZ sa požaduje upraviť a doplniť o:
  - ❖ DZ č.D60 s podaním informácie vodičom pri c.III/06128 o uzatvorení žel. prejazdu
  - ❖ zosúladiť so zabezpečením prác na žel. priecestí
  - ❖ zakresliť aktuálne trvalé DZ a navrhnuť ich adekvátnu úpravu
  - ❖ **odsúhlasiť** vypracovaný návrh **pred začatím prác**
- PD pre úpravy komunikácií v mieste železničného priecestia predložiť na odsúhlasenie OR PZ ODI.

11. Všetky podmienky, za ktorých stavba bola povolená stavebník je povinný plniť a po doručení tohto povolenia ich berie na vedomie s tým, že sa zaväzuje ich plniť.
12. Zhotoviteľ musí pre stavbu použiť len výrobky a materiály, ktorých vlastnosti spĺňajú požiadavky uvedené v zák.č. 50/1976 Zb. v platnom znení.
13. Špeciálny stavebný úrad podľa §135 ods.1 stavebného zákona ukladá tým, ktorí majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom susediacim s povolenou stavbou povinnosť strpieť na nevyhnutnú dobu a v nevyhnutnej miere vykonanie zo svojich pozemkov prác na uskutočnenie povolenej stavby, jej zmien alebo zabezpečovacích prác.
14. Stavebník je povinný dodržať súlad projektovej dokumentácie so všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu a s inými predpismi a technickými normami.

**IV. Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli vznesené.**

## Odôvodnenie:

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní dňa 09.09.2008 bez miestneho zisťovania a ústneho konania preskúmal podanú dňa 04.06.2008 žiadosť stavebníka **Železnice Slovenskej republiky – Generálne riaditeľstvo Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava**, v konaní zastúpenom REMING Consult, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava o stavebné povolenie na stavbu „**ŽSR – modernizácia železničnej trate Nové Mesto na Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160km/hod – II. etapa, SO 28-33-01 Melčice – Zlatovce, Podchod pre chodcov v nžkm 112,665, SO 28-38-01 Melčice – Zlatovce, Komunikácia podchodu pre chodcov v nžkm 112,665 vrátane stien, SO 28-35-31 Melčice – Zlatovce, Elektroinštalácia a osvetlenie podchodu pre chodcov v nžkm 112,665**“, k.ú. **Adamovské Kochanovce**, z hľadísk uvedených v ustanoveniach §62 stavebného zákona. Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky o všeobecných technických požiadavkách na navrhovanie stavieb.

K žiadosti o stavebné povolenie bolo doložené:

- projektová dokumentácia
- kópia územného rozhodnutia
- splnomocnenie na zastupovanie zo dňa 21.03.2002
- LV č. **320, 378** k.ú. Adamovské Kochanovce
- Zmluva o prevode správy nehnuteľného majetku štátu č. **279/6364/2300/2006**
- stanovisko obce Adamovské Kochanovce č. **335-2006, zo dňa 01.08.2008**
- stanovisko Mesta Trenčín č. **423/2006/Pk, zo dňa 28.04.2006**
- stanovisko ObÚŽP v Trenčíne č. **OÚŽP/2006/01697-002 TPJ; OÚŽP/2006/01683-004 THI, zo dňa 29.06.2006, 20.09.2006,**
- stanovisko OR PZ ODI v Trenčíne č. **ORP-21-120/DI-TN-ING-2007, zo dňa 27.11.2007**
- potvrdenie o zaplatení poplatku

V priebehu stavebného konania nenašiel špeciálny stavebný úrad také dôvody, ktoré by znemožňovali povolenie stavby. V stavebnom konaní neboli vznesené pripomienky a námietky účastníkov konania. Stanoviská a vyjadrenia orgánov štátnej správy a samosprávy boli uvedené v podmienkach stavebného povolenia.

Uskutočnením stavby nedôjde k zhoršeniu životného prostredia, za podmienok uvedených v tomto povolení nie je ohrozený verejný záujem ani neprímerane obmedzené alebo ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania.

**Správny poplatok:** v zmysle zákona č. 145/1995 Z. o správnych poplatkoch v platnom znení v sume **3.500,- Sk**, slovom: tritisícpäťsto slovenských korún, zaplatený dňa 04.06.2008 v pokladni **Obci Adamovské Kochanovce**.

## Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možné podať na **Obec Adamovské Kochanovce** odvolanie v lehote

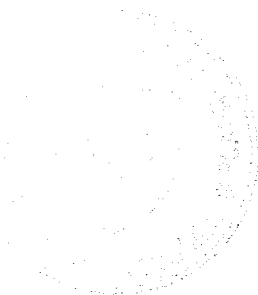
**do 15 dní** odo dňa doručenia tohto rozhodnutia. Včas podané odvolanie má odkladný účinok.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov v zmysle správneho poriadku.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa §36 ods. 4 stavebného zákona v platnom znení. Toto oznámenie musí byť vyvesené po dobu **15 dní** na úradnej tabuli Obecného úradu Adamovské Kochanovce.



**Ing. Rudolf Kadlečík**  
starosta  
obce Adamovské Kochanovce



**Ing. Mária Pavlíková**  
prednostka  
Spoločného stavebného úradu v Trenčíne

**VYVESENÉ DŇA:** - 6 FEB. 2009

**ZVESENÉ DŇA:** 12. FEB. 2009

**POTVRDENÉ DŇA:** 12. FEB. 2009

**PRIPOMIENKY:** boli - neboli

**Obecný úrad Adamovské Kochanovce**

**Doručí sa:**

Účastníci konania:

1. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
2. REMING Consult, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
3. Obec Adamovské Kochanovce
4. Obecný úrad Adamovské Kochanovce
5. Slovenská sprava ciest, Miletičová 19, 831 01 Bratislava
6. SSC-SÚ, Brnianska 3, 911 05 Trenčín
7. Obecný úrad Adamovské Kochanovce – na vyvesenie

Na vedomie:

8. OR PZ ODI v Trenčíne
9. ObÚŽP v Trenčíne
10. ObÚ pre CD a PK v Trenčíne
11. ObPÚ v Trenčíne
12. ZSE a.s. Trenčín